



Beilkennews

Ausgabe September | 2010

Liebe Kunden und Freunde des Hauses Beilken,

wir freuen uns, Ihnen mit diesem Newsletter wieder druckfrische Informationen, Innovationen und Ideen rund um die Marke Beilken präsentieren zu können. Freuen Sie sich auf eine Fülle aktueller und wissenswerter Themen zu interessanten Ereignissen und brandneuen Produkten.

Im Hause Beilken hat sich während der Saison viel getan: wir haben große, wunderschöne Schiffe ausgestattet. Highlights waren dabei eine „Van de Stad 54, ein 83 ft Racer „Calypso“ und die „Black Molly“, eine 30-Meter Superyacht von Jongert. Dazu konnten wir auch bei namhaften Regatten beachtliche Erfolge einfahren. Besonders stark zeigte sich Beilken in dieser Saison in den Meter Klassen. Und natürlich haben wir auch unsere Nase wieder frühzeitig für Sie in den Wind gehalten, um Trends zu setzen. Mit Leidenschaft und Liebe zum Detail wurde genäht, getestet und gefertigt. Das Ergebnis ist ein umfassendes Tuch-Portfolio, das für jeden Anspruch den „Stoff, aus dem die Träume sind“ liefert. Apropos: Besonderen Raum widmen wir diesmal den hochwertigen Sonnenschutz-Systemen von Sailskin – maßgeschneiderte Konstruktionen aus Mast und Tuch, die in Form und Farbe exakt nach Kundenwünschen gefertigt werden und durch höchsten Komfort und feinste Qualität begeistern. Überzeugen Sie sich selbst – virtuell unter beilken.de oder persönlich auf einer der nächsten Messen. Wir freuen uns auf Sie!

Mit den besten Grüßen!

J. Müller-Arnecke
Geschäftsführer Beilken Sails GmbH

Hippopotamus zurück in Hamburg SY „Hippopotamus“ nach über 30.000 Meilen mit Beilken Segeln um die Erde



Im Mai 2007 brachen Judith und Sönke Roever auf, um sich einen ebenso lang gehegten, wie verwegenen Lebens Traum zu erfüllen. Ihr Plan war es, mit ihrem 10,80-Meter-Segelboot „Hippopotamus“ vom Typ „Gib’Sea 106, BJ 84, zu zweit die Erde zu umrunden. Der besondere Reiz lag für die beiden darin, auf diese Weise die wahre Größe unseres blauen Planeten hautnah zu erfahren. Nach sorgfältiger Planung und aufwändigen Umbauarbeiten am Schiff führte sie der erste Teil ihrer Reise in eineinhalb Jahren von Hamburg aus über Gibraltar und die Kanaren in die Karibik, nach Panama und durch die Südsee, bis sie im November 2008 schließlich Neuseeland, von Deutschland aus betrachtet das „Ende der Welt“, erreichten. Nach einer ausgiebigen Rundreise ging es dann ab Mai 2009 in Etappen zurück über Australien, Mauritius, vorbei an Südafrika, Namibia, den Kapverden und den Azoren. Während der gesamten Reise berichteten die Roevers in einer Art „Log-Blog“ von ihren unvergleichlichen Erlebnissen auf den Weltmeeren und in Ländern aller Kontinente. Wunderbare Eindrücke und faszinierende Bilder, die auch jetzt noch unter hippopotamus.de „Lust auf

Meer“ machen. Ende August endete diese Reise nun nach drei Jahren, drei Monaten und 30.000 Seemeilen. Im Hamburger Hafen wurden die Weltumsegler von Familie, Freunden und begeisterten Fans unter großem Beifall in Empfang genommen. Das Risiko dieses „Turn around the world“ war von Anfang kalkuliert und minimiert:

zum einen durch das professionelle Know-how und die intensive Erfahrung der Roevers und zum anderen durch das perfekte Equipment, zu dem selbstverständlich auch **Beilken** Segel zählten – die Crew wählte für die Hippopotamus ein Beilken Großsegel aus premium Dacron und ein 24,7 qm Beilken Cross Cut Segel aus hochstabilem Dacron, das sich bei den kräftigen Passatwinden bestens bewährte.



Highlights aus dem Inhalt:

- **6mR erfolgreich auf der EM:** Meter-Klassen auf Gewinnerkurs
- **Sailskin:** Sonnenschutz auf höchstem Niveau
- **Königin von Mallorca:** „Black Molly“ segelt mit Beilken



Rennen der Regatta-Klassiker – 6mR-Vorsprung bei der EM 2010



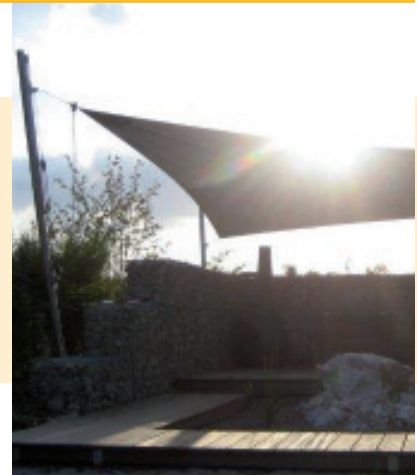
Einen starken Auftritt hatte Beilken in dieser Saison in den Meter-Klassen. Bei den Offenen Schweizer Meisterschaften und der Europameisterschaft in der 6er-Klasse im Schweizer Brunnen am Vierwaldstädtersee, vom 19. - 27. 07. 2010, belegte Beilken mit dem überlegenen Boot

SUI 45 „Mecara“ und mit der deutschen Yacht Mena, 6 GER 30, jeweils den 1. und den 6. Platz. Auch weitere Boote sowohl in der Classic- auch in der Modern Division eroberten sich mit Beilken Segeln überzeugende Plätze. Verwendet werden dafür weitgehend Membran-Segel mit D4-Technologie von Dimension Polyant. Dabei bewiesen sie insbesondere ihre guten All-round-Eigenschaften: Von schwacher Sommerbrise bis zu kräftigen Föhn-Winden mit 23-25 Knoten zeigten die Segel nicht nur hohe Formstabilität, sondern brachten auch optimalen Vortrieb und liefen gegenüber der Konkurrenz sichtbar höher am Wind! Schon bei der Rolex-Baltic Classic-Week im Juli

segelten die 6er mit Beilken-Segeln ganz vorne weg: Mit Sleipnir II (6 GER 17), Lillevi (6 GER 68), Aida (6 GER 59) und Mena (6 GER 30) fuhren fast ausschließlich Boote mit Beilken-Segeln auf die Plätze. Bei den vorherrschenden unterschiedlichsten Winden bewiesen auch die Spinnaker bei allen Winden einen Performance Vorteil.

Aktuelle OneDesign-Erfolge:
6mR Europameister,
Variana Deutscher Meister in 2009,
Bestes Deutsches Team im 420er
auf der Kieler Woche
H-Jolle Deutscher Vizemeister in 2009

Mehr dazu unter beilken.de



Fit for sun mit Sailskin

Beilken geht mit neuer Tochterfirma auf den Markt

Seit über 90 Jahren gehört Beilken zu den ersten Adressen, wenn es um hochwertige Segeltuchqualität und professionelle Handwerkskunst geht. Die Idee lag demnach auf der Hand, dieses umfassende Wissen und die konzentrierte Kompetenz interdisziplinär zu nutzen, um auch hochwertige Sonnensegel herzustellen. Als Beilken-Tochter wurde deshalb Sailskin gegründet – ein Unternehmen, das sich auf die Produktion edler, architektonisch hochwertiger Sonnensegel in individuellen Formen und allen Farben des Regenbogens spezialisiert hat – in bekannter Beilken-Qualität versteht sich! Ein Rundgang durch die Lemwerder Manufaktur macht die exklusive Arbeitsweise und den hohen Anspruch deutlich: Bei uns wird individuell und in reiner Handarbeit gefertigt. „Qualität und Design genießen bei der Herstellung oberste Priorität“, betont Markenverantwortlicher Gunnar Rohlf und meint damit sowohl das qualifizierte Fachpersonal als auch den Einsatz von hochwertigem Material und ausgefeilter Technik. In Sachen Segeltuch setzt Sailskin auf die Firma Ferrari aus Frankreich. „Das mikroperforierte Material hält 97 Prozent der UV- und Wärmestrahlen ab“, erläutert Gunnar Rohlf das Hightech-Produkt, das auch im Winter problemlos im Freien bleiben kann, ohne an Aussehen und Qualität einzubüßen. Die entsprechenden Befestigungsmasten

werden aus Aluminium, auf Wunsch auch aus Edelstahl, individuell hergestellt. Diese wiederum liefert die Firma Hahnfeld Masten, in der Seglerszene von jeher eine feste Größe. Die Nachfrage ist enorm und so sieht man die edlen Schattenspende, die in 54 Farben und unzähligen Formen zu haben sind, immer öfter in Privat-Gärten und -Terrassen oder an Glasfassaden großer Unternehmen – bei letzteren schmücken sie als architektonische Stilelemente oft ganze Eingangsbereiche. Sprechen Sie mit uns über Ihre Wünsche. Wir beraten Sie gerne persönlich.

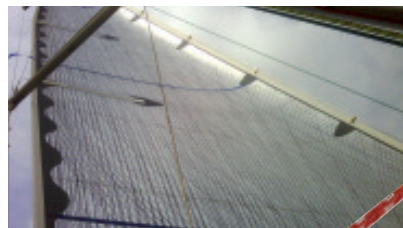


Exklusiv aus Italien: „Millenium“ Segeltuch Neuste Membrantechnologie erobert deutschen Markt

Millenium, ein italienisches Top-Produkt für sportliche Regattasegler und ambitionierte Fahrtensegler ist in Deutschland jetzt exklusiv über Beilken erhältlich. Das moderne Design sowie das Faserlayout sind eine Beilken Entwicklung. In Italien wird dann zuerst aus der Mylarfolie das Segelprofil erstellt, bevor die Fasern aus einem Carbon-Technora-Mix ohne Unterbrechung auf die Trägerfolie aufgebracht werden. Um die Fasern nicht zu tränken und hart werden zu lassen, wird beim Millenium Segel kein zusätzliches Harz verwendet. Stattdessen wird die Mylar-Trägerfolie direkt mit der Deckfolie verschweißt. Das spart viel Geld und Gewicht und macht die Segel darüber hinaus widerstandsfähig gegen Delamination. Das Verschweißen der Folien erfolgt in einem computergesteuerten Ofen, der für eine gleichmäßige Verteilung von Wärme und Druck sorgt. Für



unsere Millenium Segel können wir attraktive Preise und besonders schnelle Lieferzeiten garantieren: Da die Rohlinge keine Aushärtungszeit benötigen, können sie aus Italien sofort zurück geschickt und bei uns zeitnah fertiggestellt werden.



Neuer Hightech Laser Plotter – Investition in die Zukunft

Unser Plotter hat lange Jahre unermüdlich gute Dienste geleistet. Dennoch möchten wir für unsere Kunden immer noch besser werden und haben uns deshalb für einen neuen Laser-Plotter aus dem absoluten High-End-Bereich entschieden. Dieses Top-Equipment ermöglicht nun noch schnelleres und exakteres Arbeiten und erzielt eine doppelt so hohe Leistung wie bisher. Damit garantieren wir Ihnen ab sofort Ergebnisse vom Allerfeinsten: Laser-Zuschnitte textiler Materialien und Schablonen sowie Plot-Zeichnungen von bis zu 16 m Länge produzieren wir bereits jetzt für namhafte Industrie-Unternehmen – und auf Wunsch liefern wir natürlich auch Ihnen maßgenaue Zuschnitte für Gewebe, Lamine oder Folien. Unsere Erfahrung und unsere Kapazitäten aus dem Zuschnitt für Hochleistungs-Regattasegel, bei denen es um millimetergenaue Präzision geht, sowie bei der Produktion von großen Stückzahlen bei Einheitsklassen-Segeln garantieren dabei eindrucksvolle Vorteile. Wir sagen Ihnen gerne, welche Zuschnitte sich für Ihr geplantes Projekt am besten eignen.

Denn man Tau!

Jeder, der im Segelsport aktiv ist, weiß um das Thema: auch die besten Segel sind nur so gut wie das Tau mit dem sie bedient werden. Es trägt wesentlich zur Performance, zum Handling und nicht zuletzt zur Sicherheit des Schiffes bei. Eine neue Ausstattung macht wenig Sinn, wenn das Tauwerk nicht up-to-date ist, sondern mit minderwertigen Fallen und Schoten gefahren wird. Stark dehnendes Tauwerk ist mehr als hinderlich, denn es eliminiert die Vortriebskraft des Bootes erheblich und stellt zudem einen Risikofaktor dar, weil es nach dem Erneuern der Segel – welche heute meist reckärmer sind als früher – zum Brechen des laufenden Guts neigt. Der Grund ist, dass die neuen Segel wesentliche höhere Kräfte auf das Tauwerk übertragen. Machen Sie deshalb von Anfang an keine Kompromisse, sondern lassen Sie bei Ihrer Segelanfrage auch gleich hochwertiges, adäquates Tauwerk von uns mit anbieten. Wir können Ihnen das Tauwerk fertig konfektioniert liefern, wahlweise mit eingespleißten Schäkeln oder Augen. Langjähriger und kompetenter Partner unseres Vertrauens dafür ist der Qualitätshersteller Gleistein Ropes.

Gleistein Ropes
The Perfect Line

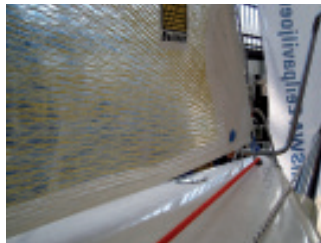




Mak7 – break the rules

Die MAK 7 – dieser futuristische Name steht für eine ebenso neue, wie interessante, unkonventionelle und spektakuläre Regatta-Klasse. Eine Klasse, die Luxus bezahlbar macht. Wir freuen uns sehr, dass diese Klasse stetig wächst und in Insiderkreisen mittlerweile zu einem Klassen-Favoriten avanciert ist. Deshalb sind wir auch ein wenig stolz, dass wir von Beilken der Serienausstatter dieser Newcomer-Sparte sind. Für die Mak 7 bieten wir je nach Anspruch zwei Versionen von hochentwickelten Segeln an: Wählen Sie zwischen der fahrtentauglichen und auch für Trainings-Zwecke geradezu idealen Hydra-Net-Variante, die sich durch extreme Langlebigkeit und Unempfindlichkeit gegen Knicken und Knautschen auszeichnet; und unserer High-End D4-Membran-Segel aus Aramid (Kevlar), die sich für höchste Ansprüche an Performance und Regatta-Erfolge empfiehlt.

Weitere Informationen zum Schiff finden Sie unter:
www.makseven.com



Beilken für Sie vor Ort



Für unsere Kunden sind wir dort, wo sie uns brauchen. Möglich macht dies unser dichtes Netz qualifizierter Vertreter an den wichtigsten Segelrevieren Europas. Unsere Vor-Ort-Partner sind erfahrene „Urgesteine“ des Segelsports, die wissen, worauf es ankommt und den Kunden neben hervorragenden Material- und Servicelösungen auch beste Insider-Tipps und Beratung liefern können.

Beilken Sails GmbH
Hansering 19 • 27809 Lemwerder
Tel: 0421 | 67 53 10
www.beilken.de

Grado / Adria / Italien:
Reinhart Bartling
Mobil: +39 (0) 348 | 98 22 624

Starnberger Seenland
Bootswerft Stephan Fischer
Tel: +49 (0) 8158 | 66 83

Bodensee
ULTRAMARIN Meichle + Mohr Marina
Tel: +49 (0) 75 43 | 96 60-0

Chiemsee
Hans Bandtlow
Mobil: +49 (0) 160 | 94 685 881

Essen
Jörg Ricken
Tel: +49 (0) 201 | 2 34 457

Travemünde
Volker Martel
Tel: +49 (0) 4502 | 27 58

Berlin
Lars Lensing-Hebben,
Tactix Yachting
Tel: +49 (0) 174 | 94 57 214

Wismar
Nils Köpcke
Tel: +49 (0) 3841 | 3 89 465

Ungarn
Andras Rév
Tel: +36 (1) 304 | 085 074

Flensburg
Am Industriehafen 5
24937 Flensburg

Warnemünde
Adam Schwertfeger
Am Bahnhof 3
18119 Warnemünde
Telefon: +49 (0) 381 | 51345

NEU

NEU

Riesenprojekt in „Windeseile“

Eine besonders interessante Herausforderung meisterten unsere Designer und Segelmacher in der vergangenen Saison. Es galt, die komplette Segelausstattung für den 83 ft Racer „Calypso“ zu entwickeln und zu nähen. Mit ca. 230 qm Großsegel, über 2m Kopfausstellung und einer Selbstwendefock mit über 130 qm ein sehr umfangreiches Projekt bei dem dazu auch noch die Zeit drängte. Der Kunde wartete sehnlichst auf Ersatz und unsere Profis gaben ihr Bestes. In Rekordzeit fertigten sie eine perfekte Ausstattung aus D4 Dyneema, welche die Fachleute auch in Design und Verarbeitung restlos überzeugte.



Beilken Segel sorgen für frischen Wind

Seit über 30 Jahren ist Beilken Kompetenzpartner der Jongert-Werft. Eine Vielzahl der Yachten aus dem Hause Jongert wurde bereits mit Qualitätssegeln der Lemwerder Profis ausgestattet. Aktuelles Beispiel ist jetzt die Black Molly, eine Jongert 30m Superyacht. In Rekordzeit von nur vier Wochen wurde für sie ein kompletter Segelsatz, bestehend aus Großsegel, Besan und Rollreffgenua entworfen, gebaut und an den Kunden auf Mallorca ausgeliefert. Eine starke Leistung, da es bereits die Genua auf über 250 qm Fläche bringt. Der Kunde, Dahm International, weltweit exklusiver Vertriebsrepräsentant der niederländischen Jongert-Werft, wählte für sein exklusives Schiff unser leistungsstarkes Premium Dacron von Dimension Polyant. Eine Entscheidung mit Weitblick, denn auch der Kapitän und die Crew äußerten sich nach dem Probe-segeln hoch zufrieden.



Impressum:
Beilken Sails GmbH
Hansering 19 • 27809 Lemwerder